

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел .0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**ОБЕКТ: " Изграждане на тротоари и междублокови пространства
от ОТ753-ОТ798-ОТ799-ОТ801-ОТ802
-ОТ800-ОТ797 до ОТ796 в стр.кв.73-гр.Белене"**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ

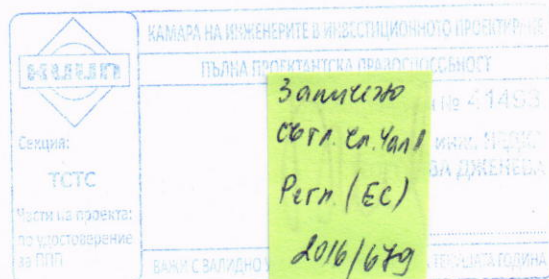
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „САИЕРА-15” ЕООД

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: РП

Проектант:

инж. Недка Дженева



Диплома - УАСГ -
рег.№36170/2008г.

Серия: УАСГ-2008 №024470

Управител :

/Саша Захариева /

СЪГЛАСУВАЛИ:

ПУСО,ПЪТНА,ОД и П

ГЕОДЕЗИЯ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ

Замислено
св.гл. ин.Чал.1
Регн.(ЕС)
2016/679

инж. Н.Дженева

инж. В.Стрински

Замислено св.гл. ин.Чал.1
Регн.(ЕС) 2016/679

НОЕМВРИ 2017 г.

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел .0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

София

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Член лист;
2. Удостоверение за проектантска правоспособност;
3. Застраховка “Професионална отговорност” ;
4. Обяснителна записка;
5. Чертежи:
 - 5.1. Временна организация на движение М 1:250;

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Настоящият проект е разработен по искане на Възложителя, на база Техническо задание и представлява Работен проект за изграждане на тротоари и междублокови пространства от ОТ753-ОТ798-ОТ799-ОТ801-ОТ802-ОТ800-ОТ797 до ОТ796 в стр.кв.73-гр.Белене.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Улиците са разположени в кв.73,по плана на гр.Белене. Общата им дължина е 298 м'.Съществуващите настилки са разнообразни-бетонени,асфалтови,настилка от бетонени перфотела.В по голямата си част са разрушени ,с пукнатини и дупки.Тротоарните настилки около блоковете са пропаднали,обрасли с растителност.Като цяло съществуващите настилки са в лошо състояние.Няма обособени паркоместа.Някой от наличните не са с размери отговарящи на нормите за проектиране.

В зоната на междублоковите пространства има една съществуваща детска площадка.Тя се запазва.Състоянието на междублоковите пространства е незадоволително, което не гарантира постигане на необходимото качество на живот и социална интеграция и е в дисбаланс със съвременните тенденции и развитие на европейските градове. Достъпът на хора в неравностойно положение в зоната е невъзможен.

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

В проектното решение се предвижда следното :

- Реконструкция на съществуваща настилка и тротоари,
- Уширяване на платното за движение,с цел организиране на паркоместа за живущите. Там където паркирането е решено перпендикулярно,е осигурен надвес от 0.50м за паркоместата.В зоната е предвидено паркомясто за хора с увреждания.
- Изпълняване на улици,тротоари и паркоместа по действаща регулация и запазване на съществуващата дървесна растителност
- Добро отводняване на тротоари и улично платно

IV. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временна организация на движение се отнася се за СМР за реконструкция на пътни и тротоарни настилки.

Временната сигнализация се състои от преносими стандартни бариери (напречно на улицата), поставени една до друга и ограждащи работния участък. Табелите са снабдени с ел. лампи с ж.м.с. за нощно време на редица. Всички временни пътни знаци се поставят на съответните места и разстояния съгласно схемата

При изграждането им се затваря платното за движение.Пешеходното движение се пренасочва по отсрещния тротоар.

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел .0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

Времето, необходимо за СМР е около ... денонощия. Всяка В. О. Д. действа самостоятелно. Необходимо е всички временни пътни знаци да са стандартни, светлоотразяващи, II – ри типоразмер, да са поставени стабилно (срещу обръщане от вятър или удар) и на видно място, като височината на долния пътен знак да е 2.20м от терена.

След приключване на работа е задължително демонтирането на всички временни пътни знаци и прибирането им.

Проектът за Вр.О.Б.Д. е изпълнен по схема от Наредба N3 от 16.08.2010 г за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	ПЪЛ	ОБНОСТ
Секция:	Зачето	
ТСТС	С/по м.У.д.л.1	
Част на проекта:	Регл. (ЕС)	
по удостоверение	2016/649	
за ПОП	ВАНУ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛ ЗА ПЪЛ	

Проектант:
(инж. Недка Дженева)

2017г.

гр. София

1. Вр.О.Д. се отнася за направа на пътни настилки към междублокови пространства
2. Осветлението на работния участък е от ел. лампи с мигаща

3. Вр.О.Д. важи за _____ дни, с-но стапността на _____

4. При изготвянето на работен график на строителство.

комуникации. Желателно е да присъстват представители на съответните служби

б. Вр.О.Д. да се согласува с контролните органи преди етапа на строителство.

се демонтират и приберат на склад всички вр. път. знаци.



Source: CIA/2012
 PER (EC) 2016/674
 26.12.2017
 C informacion p/2012.2018
 2017

30march
OCT 1. 20.40
PERM (EC)
2016/670

САИЕРА-15 ЕООД

ОБЪКТ:	Испытание на разрыв на сдвиг		Испытание на разрыв на сдвиг	
	0173.04.01.01.0796.0181.01802		0173.04.01.01.0796.0181.01802	
ВЗЛОЖИТЕЛЬ:	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СВЕТЛОТЭХ»		ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СВЕТЛОТЭХ»	
	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СВЕТЛОТЭХ»		ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СВЕТЛОТЭХ»	
ПРОЕКТАНТ:	инж. Нелка Джанева		инж. Нелка Джанева	
	Саша Зокарева		Саша Зокарева	
УПРАВЛЯЮЩИЙ:	Сы Стамбулханов		Сы Стамбулханов	
	Госиев		Госиев	
ПЕД.ПОМОЩНИК:	инж. Веселин Стриков		инж. Веселин Стриков	
	инж. Нелка Джанева		инж. Нелка Джанева	
Временная организация на лицензирование		Временная организация на лицензирование		